



BUSBAR
SYSTEMS

EAE KBA Railkokersystemen (800A – 5.000A)

Algemene Technische Vereisten, Testcertificaties

- Busbarsysteem dient ontworpen & geschikt te zijn voor binnen-toepassingen, bij een omgevingstemperatuur van minimaal -15 gr. C en maximaal + 40 gr. C.
- Isolatiespanning 1.000V ; Gebruiksspanning - bij continu gebruik - maximaal 1.000V
- Minimale kA waarden busbarsysteem:

	<i>1 sec.</i>	<i>piek</i>
800A t/m 1250A	50kA	110kA
1600A t/m 2500A	100kA	220kA
3000A t/m 5000A	120kA	264kA

- Busbarsysteem dient gecertificeerd te zijn door een onafhankelijk erkend testlaboratorium (KEMA), met afzonderlijke type testcertificaten voor alle relevante tests behorend bij de IEC 60439-1 & IEC 60439-2 standaard (8.2.1 t/m 8.2.7, 8.2.9, 8.2.10, 8.2.12 t/m 8.2.15)
- Leverancier van de busbarsystemen dient te zijn gecertificeerd volgens ISO 9001 en ISO 14001

Structuur Busbarsystemen

- Busbarsystemen dienen een compacte structuur te hebben; de geïsoleerde geleiders zijn tegen elkaar in de behuizing geplaatst, zonder tussenliggende met lucht gevulde ruimten; dit om een lage reactantie te garanderen.
- Behuizing van busbarsystemen is vervaardigd van gegalvaniseerd plaat-staal, optioneel voorzien van een elektrostatische epoxy coating in RAL 7038



BUSBAR
SYSTEMS

Beschermings-graden

- Busbarsysteem dient protectiegraad van IP55 (vgl. *IEC 60529*) te hebben
- De behuizing van het busbarsysteem dient te voldoen aan:
IEC 60439-2, 8.2.14 (IEC 60332-3; vlamverspreiding)
IEC 60439-2, 8.2.15 (ISO 834; vuurverspreiding via muurdoorvoeringen; 120 minuten)
- Busbarsysteem dient slagvastheids-waarde van IK 10 (behuizing) en IK 09 (afdekplaten aftakpunten) te hebben

Aftakkasten

- Aftakkasten dienen uitwisselbaar te zijn tussen de verschillende amperages busbarsystemen, 800A – 6.300A
- Aftakkasten dienen te zijn vervaardigd van plaat-staal, geschilderd in RAL-kleur
- Contactpunten van deze aftakkasten dienen te zijn verzilverd
- Aftakkasten dienen geplaatst en verwijderd te kunnen worden zonder busbarsysteem spanningsloos te stellen
- Aftakkasten dienen te zijn voorzien van een elektromechanisch beveiligd interlock-mechanisme, zodat:
 - *Aftakkast niet kan worden verwijderd van de busbar als de schakelaar in positie “ON” staat*
 - *Het deksel van de aftakkast slechts kan worden geopend als de schakelaar in positie “OFF” staat*
 - *Wanneer het deksel van de aftakkast is geopend, de IP beschermingsgraad in de kast minimaal IP2X bedraagt, zodat deze aanrakingsveilig t.o.v. de busbar-geleiders*
 - *Wanneer de Aftakkast geplaatst wordt, de PE geleider als eerste contact maakt; wanneer de kast verwijderd wordt, verbreekt de PE-geleiders als laatste contact*